



CÁMARA DE DIPUTADOS MESA DE MOVIMIENTO	
12 OCT 2016	
Recibido.....	11:20.....Hs.
Exp. N°.....	32041.....C.D.

Proyecto de Declaración

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe expresa su preocupación ante el riesgo de pérdida de cientos de puestos laborales en la planta de General Motors de Alvear, tras la decisión de la empresa de cesar la fabricación de los modelos de automóvil Corsa Classic y Agile quedando en funcionamiento una sola línea de producción en la mencionada terminal automotriz.

Fundamentos:

A principios del mes de octubre, el secretario general de Smata Rosario, Marcelo Barros, en una entrevista concedida a un medio local, advirtió sobre la situación de cientos de trabajadores de la planta de General Motors en Alvear, ante el inminente cese de producción de dos modelos de automóviles (Corsa Classic y Agile). El dirigente gremial pronosticó una situación de extrema gravedad para el año entrante al permanecer en funcionamiento una sola línea de producción, peligrando así unos ochocientos puestos de trabajo. Actualmente, en la planta industrial de General Motors radicada en Alvear trabajan unos 2.300 operarios.

Según Barros: "...quedará para el año próximo sólo una línea de producción y cientos de compañeros perderán su trabajo", al tiempo que detalló "no sólo en la planta de GM se perderán puestos laborales, sino en las autopartistas de la zona".

Por otra parte el sindicalista subrayó la abrupta caída de la producción automotriz a nivel nacional al comparar septiembre del 2016 con idéntico mes del año anterior, habiéndose registrado un descenso del 20%, según datos suministrados por las propias terminales.

"La industria automotriz está complicada en todo el país. En Córdoba prácticamente está parada y en el Gran Rosario tenemos desde la semana

VERÓNICA CLAUDIA BENAS
Diputada Provincial



que viene un producto menos que es el Corsa Classic, y el mes que viene tenemos otro menos que es el Agile y nos queda solamente el nuevo Cruze. Si la compañía no consigue otro producto para el futuro, en marzo vamos a tener problemas, porque vamos a tener un solo turno", subrayó el dirigente.

Tomando como referencia las estadísticas de producción automotriz que suministra mensualmente Adefa (Asociación de Fábricas de Automotores) si comparamos el total de automóviles fabricados en nuestro país durante el lapso enero- septiembre de 2016 con el mismo período de 2015 se registra una caída del 14% que representa 56559 vehículos menos salidos de las terminales nacionales. Durante los primeros nueve meses de 2015 se fabricaron 404454 automóviles en Argentina mientras que en la fase enero- septiembre de 2016 el total fue de 347895 vehículos.

Cabe considerar que el estancamiento de la demanda de Brasil, principal destino de la producción automotriz argentina, impactó negativamente en las exportaciones de las terminales locales, que según datos de Adefa cerraron septiembre con un desplome del 19,2% en relación a septiembre de 2015. En términos absolutos ello representa 4195 vehículos menos destinados a la exportación al considerar este mes en particular.

Ante esta situación de inminente crisis del sector automotriz producto de la convergencia de un contexto regional desfavorable y políticas económicas erráticas a nivel nacional que han impactado negativamente en la capacidad de consumo de vastos sectores de la población, resulta indispensable dar visibilidad y acompañamiento a las demandas de cientos de trabajadores que ven peligrar su fuente laboral.

Por todo lo precedente solicito a mis pares que acompañen el presente proyecto con su voto afirmativo.

VERONICA CLAUDIA BENAS
Diputada Provincial